

Containerschulung bei CHS CONTAINER in Bremen

Die Auszubildenden der Mittelstufe Sped 15 nahmen am 06. März 2017 an einer Schulung der CHS CONTAINER Handel GmbH in Bremen teil. Herr Arndt Overbeck, Prokurist und Leiter Marketing und Vertrieb, führte die interessante und kurzweilige Fortbildung durch, die aktuell mit den Inhalten des Lernfeldes 10 (Verkehrsträger Seeschiff) abgestimmt war. So konnten die theoretischen Inhalte des Berufsschulunterrichts (Geschichte, Bauarten, Entwicklungen der Container u.a.) durch konkrete Praxisbeispiele einschließlich Ladungssicherung und Stauung veranschaulicht werden. Da die Containerschulung in Bremen bis zum Nachmittag ging, hatten alle Ausbildungsbetriebe einer Teilnahme ihrer Auszubildenden vorher zugestimmt – für dieses Entgegenkommen bedanken wir uns noch einmal recht herzlich.



Terminalbesichtigung Bremerhaven



Am 03. April 2017 besichtigte die Sped 15 den Freihafen in Bremerhaven und wurde hierbei freundlicherweise durch die Ausbildungsbetriebe NTB, EUROGATE, Spedition LOGWIN und die älteste Stauerei des Landes Bremen, Fa. Heinrichs, bei der Organisation und Durchführung unterstützt. Es begann pünktlich um 08:30 Uhr mit einer einstündigen Präsentation im Hause der Umschlagsgesellschaft NTB.

Sie wurde von der fachkundigen Mitarbeiterin Anne Busch durchgeführt, in der Präsentation beeindruckte Anne mit vielen Informationen zur Organisationsstruktur des Unternehmens zur Containerabfertigung, die an 24 Std./Tag und 360 Tagen/Jahr ihren Kunden zur Verfügung stehen. Mit fast 1.000 Mitarbeitern/innen stieg NTB von 7 Mitarbeitern im Jahre 1998 rasant auf zu einem großen Arbeitgeber neben EUROGATE im Terminalbereich in Bremerhaven. Eine flache Hierarchie in der Unternehmensorganisation von NTB sichern wie bekannt kurze Entscheidungswege, und im operativen Bereich überzeugt das Unternehmen durch eine hohe Flexibilität und Leistungsfähigkeit der Mitarbeiter.



Weiterhin betreut und begleitet von Anne Busch und der Personalreferentin Janina Ottinger von NTB, wurde Herr Aprile von LOGWIN Logistics als weiteren Referenten in den EUROGATE-Terminalbus aufgenommen. Herr Aprile lud die Klasse zu einem Besuch auf dem Autotransporter „Cape Town Highway“ der Reederei „K“Line ein und erläuterte vorab den High & Heavy-Bereich des Terminals sowie die Besonderheiten dieses 200 m langen und 32 m breiten Auto-Carriers. Beeindruckt waren die Schüler/innen hier vor allem von der Funktionalität eines derartigen RoRo-Schiffes.



Auf der anschließenden Terminaltour mit dem Bus konnte das gesamte Spektrum des Terminals hautnah in Augenschein genommen werden. Anne Busch begleitete die Bustour weiterhin mit Wortbeiträgen. Leercontainer-Blöcke und Besonderheiten der Gefahrgutcontainerlagerung auf dem Terminal folgten. Entlang der Kaje unten den Terminalbrücken hindurch ging es nordwärts vorbei an der Reefercontainerstation zur sechsgleisigen Bahnumschlagsanlage von NTB, die wöchentlich aktuell ca. 115 Züge mit Containern abfertigt. Wieder bei NTB angekommen war das Ende der Bustour gekommen.

Nach einer kurzen Erholungspause ging nach der Beendigung der Terminaltour zur Stauerei Fa. Heinrich, bei der die Geschäftsführung, vertreten durch Herrn Harms, die Klasse in Empfang nahm und das 1859 gegründete und noch heute familiengeführte Unternehmen Heinrich präsentierte. Mit ca. 50 Mitarbeitern „kennt“ man seine Mitarbeiter/innen noch ziemlich gut, gerade das prägt auch dieses Mittelstandsunternehmen. Bei einem Rundgang über das Betriebsgelände und durch die insgesamt drei Hallen wurde die Vielfalt der Tätigkeiten der Stauerei an aktuellen praktischen Arbeitsabläufen (strippen und stufen von Containern) aufgezeigt.

Diese Eindrücke sagten mehr als tausend Worte im Unterricht. Pünktlich gegen 13:00 Uhr ging damit dieser „Praxis“-Berufsschultag im Freihafen von Bremerhaven zu Ende, der den Azubis viele Informationen aus dem Arbeitsalltag von Praktikern geliefert hat und mit hilfreichen Tipps („Weisheiten eines Geschäftsführers“) zur eigenen beruflichen Gestaltung der Zukunft im Logistikbereich endete, für die jede Person selbst verantwortlich ist. Wir sagen HERZLICHEN DANK an alle Beteiligten der Terminaltour 2017.



Sped 15 der KLA Bremerhaven